



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023 per il servizio di valutazione della fattibilità di nuove linee complementari alla tratta Santa Teresa Gallura - Bonifacio. CIG: A018DDF639

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e s.m.i.;
- VISTO il decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della Regione prot. n. 52/3794 del 29.08.2023, con il quale sono state conferite al dott. Fabrizio Madeddu le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTE la legge 7 agosto 1990 n. 241 "*Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi*" e la legge regionale 20 ottobre 2016 n. 24 "*Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi*" e s.m.i.;
- VISTO il D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 "*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa*" e s.m.i.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTO il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2023-2025 approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 12/4 del 30.03.2023, all'interno del quale ai sensi del D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81, art. 1, comma 1, sono stati tra l'altro assorbiti, nelle apposite sottosezioni, gli adempimenti inerenti al Piano di prevenzione della corruzione e trasparenza (Allegati 5,6 e 7);

VISTA la Legge Regionale 21 febbraio 2023 n. 1 "*Legge di stabilità 2023*" che all'art. 18, comma 3, dispone che "*Nell'ambito dei servizi di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica da esercirsi in regime di oneri di servizio pubblico verticale, è autorizzata la spesa complessiva di euro 100.000, di cui euro 30.000 per l'anno 2023 ed euro 70.000 per l'anno 2024, per prestazioni specialistiche destinate a valutare la fattibilità sotto il profilo tecnico amministrativo dell'apertura di nuove linee complementari alla tratta Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e viceversa al fine di assicurare il servizio anche in caso di condizioni metereologiche avverse (missione 10 - programma 03 - titolo 1)*";

CONSIDERATO che al fine del raggiungimento dell'obiettivo che si prefigge la suddetta disposizione è necessario porre in essere un'articolata attività che presuppone competenze eterogenee ed una pluriennale esperienza nella pianificazione dei trasporti in grado di verificare se vi siano le condizioni amministrative (volontà degli Enti Pubblici), tecniche (realizzabilità tecnica dell'intervento), finanziarie ed economiche (valutando tra l'altro il rapporto Costi/Benefici per la collettività tali da giustificare eventuali compensazioni pubbliche) per l'eventuale realizzazione di un servizio di cabotaggio marittimo complementare;

CONSIDERATO che la suddetta attività presuppone un'approfondita analisi del contesto trasportistico, della dotazione infrastrutturale, accessibilità e intermodalità dei porti, del contesto di mercato, del contesto meteomarino, delle criticità e degli impatti prodotti dall'irregolarità dei servizi per condizioni meteo avverse, analisi on desk della domanda e dell'offerta attuale e potenziale, analisi di tutti gli elementi utili per la definizione della struttura tariffaria più ottimale e degli aspetti economico/finanziari, oltre che l'eventuale attività di consultazione del mercato, volta ad appurare la sussistenza di un interesse economico totale o parziale degli operatori alla fornitura



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

del servizio in assenza di compensazione, e definizione delle proposte di intervento e degli strumenti di regolazione idonei e adeguati a garanzia e tutela delle esigenze di servizio pubblico;

RITENUTO che la complessa ed articolata prestazione richiesta necessita di disporre di una idonea e stabile organizzazione di mezzi e persone dotate delle competenze specialistiche indispensabili per l'espletamento delle diverse attività oggetto dell'incarico;

RITENUTO pertanto che, per le suddette caratteristiche, la prestazione specialistica richiesta dall'Amministrazione rientri nell'ambito dell'appalto di servizi;

VISTO il D.Lgs. 36/2023 *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*;

VISTI gli artt. 1, 2 e 3 del D.Lgs. 36/2023 relativi rispettivamente ai principi del risultato, della fiducia e dell'accesso al mercato;

VISTO l'art. 14 del D.Lgs. n. 36/2023 in cui sono specificate le soglie di rilevanza comunitaria ed in particolare il comma 1, lett. c);

VISTO l'art 48 del D.Lgs. 36/2023, comma 1, ai sensi del quale l'affidamento e l'esecuzione dei contratti aventi per oggetto lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea si svolgono nel rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II;

CONSIDERATO che l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 consente l'affidamento diretto dei servizi e delle forniture di importo inferiore a 140.000,00 euro, IVA esclusa, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

VISTO l'Allegato I.1 al D.Lgs. 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lett. d), l'affidamento diretto come *"l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione"*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'art. 50, comma 1, lett. a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";

TENUTO CONTO che gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti;

VISTO l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, ai sensi del quale in caso di affidamento diretto la decisione di contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico professionale;

DATO ATTO che in data 04/09/2023 è stata trasmesso, mediante Rdl: rfi_9659 sulla piattaforma SardegnaCAT, invito a presentare un preventivo di spesa per il servizio in oggetto corredato da un capitolato tecnico e i modelli per le autocertificazioni in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art. 94 e ss del D.Lgs 36/2023, a tre operatori economici iscritti nelle categorie AL84 "programmazione, gestione, e monitoraggio dei sistemi di trasporto" e AL67 "studio di fattibilità";

DATO ATTO che in risposta al suddetto invito, entro il termine indicato del 15/09/2023 ore 11:00, è stato inserito un solo preventivo di spesa presentato dall'operatore economico SYSTEMATICA MOBILITY THINKLAB S.r.l. ed in forma abbreviata SYSTEMATICA MLAB S.r.l. o MLAB S.r.l. P.IVA 03419040922, sede legale via Merello n. 12, 09045 Quartu Sant'Elena (CA), corredato da una relazione illustrativa contenente la presentazione della Società, la metodologia proposta per lo svolgimento del servizio richiesto nonché un cronoprogramma di massima delle attività da svolgere unitamente alle autocertificazioni richieste;

DATO ATTO che il servizio oggetto di affidamento (CPV 71356300-1 Servizi di supporto tecnico) si articolerà in tre macrofasi (di cui due opzionali) definite: "macrofase 1 - studio di fattibilità finalizzato all'attivazione di un servizio di cabotaggio marittimo complementare tra la Sardegna e altro porto della Corsica che possa comunque assicurare il collegamento tra le due isole anche nelle giornate in cui siano interdetti i servizi con lo scalo di Bonifacio a causa di condizioni



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

meteorologiche avverse”, “macrofase 2 (opzionale) - consultazione per la verifica del mercato, volta ad appurare la sussistenza di un interesse economico totale o parziale degli operatori alla fornitura del servizio in assenza di compensazione, in libero mercato” e “macrofase 3 (opzionale) - definizione delle proposte di intervento e degli strumenti di regolazione idonei e adeguati a garanzia e tutela delle esigenze di servizio pubblico”;

DATO ATTO che, come richiesto dalla Stazione Appaltante, il preventivo di spesa è stato suddiviso per macrofasi ed in particolare per la macrofase 1: € 60.000,00, (escluso IVA 22% e Inarcassa 4%) per la macrofase 2: € 18.000,00 (escluso IVA 22% e Inarcassa 4%) e per la macrofase 3: € 15.000,00 (escluso IVA 22% e Inarcassa 4%);

DATO ATTO che le attività della “macrofase 2” e la “macrofase 3” sono state rimodulate secondo le esigenze della Stazione Appaltante, ed in virtù di ciò l'importo delle medesime è stato così ridefinito: per la macrofase 2 pari ad euro 9.600,00 e per la macrofase 3 pari ad euro 7.900,00, come formalizzato mediante scambio di corrispondenza (prot. n. 15880 del 04/10/2023);

CONSIDERATA la professionalità, specifica competenza e vasta esperienza che la suddetta Società può vantare nell'ambito di attività analoghe oggetto del presente affidamento, puntualmente documentate dalla relazione illustrativa allegata al preventivo in risposta all'Rdl: rfi_9659 sulla piattaforma SardegnaCAT nonché da ulteriore documentazione di cui al prot. n 16409 del 17.10.2023;

RITENUTO congruo il suddetto preventivo in relazione alle attività da espletare ed in base ai comuni prezzi di mercato così come desumibili da precedenti affidamenti per servizi analoghi affidati da questa stazione appaltante;

ATTESTATO il rispetto del principio di rotazione degli affidamenti da parte di questo Servizio con riferimento al medesimo settore di servizi;

DATO ATTO



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi della tracciabilità dei flussi finanziari di cui art. 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010, per cui si è proceduto a richiedere il seguente CIG: A018DDF639;
- che sono stati espletati con esito positivo i controlli sui requisiti di carattere generale previsti dagli artt. 94 e ss. del D.Lgs 36/2023 mediante consultazione del fascicolo virtuale dell'operatore economico;
- che è stata accertata la regolarità contributiva mediante Inarcassa ed acquisito il relativo certificato con nota prot. n. 16133 del 10/10/2023;
- che, ai sensi dell'art. 83 del D.lgs. 159/2011 non deve essere richiesta la documentazione antimafia in quanto il contratto ha un valore inferiore ai 150.000,00;
- che ai fini del presente affidamento diretto, ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs 36/2023 non è richiesta la garanzia provvisoria;
- che la suddetta Società non è soggetta agli obblighi di cui alla legge 68/1999;
- che in applicazione dell'art. 26, co. 3 bis, D. Lgs. n. 81/2008, sono esclusi dal campo di applicazione del D.U.V.R.I. i servizi configurabili come prestazioni intellettuali;
- che la stipulazione del contratto avverrà con scrittura privata;

RILEVATO che ai sensi dell'art. 55, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 non si applica il termine dilatorio di *stand still* di 35 giorni per la stipula del contratto;

ATTESO che l'affidamento del servizio trova copertura a valere sul Capitolo SC09.0484 - CdR 00.13.01.02 di cui alla Missione 10 – programma 03 – titolo 1 dell'Assessorato dei Trasporti del Bilancio della Regione per gli anni 2023-2024 e che si provvederà all'impegno della somma per la macrofase 1 con successivo provvedimento contestualmente alla stipulazione del contratto mentre l'impegno delle somme delle due macrofasi opzionali sarà adottato subordinatamente alla loro attivazione;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

RITENUTO dunque, di procedere all'affidamento in argomento nei confronti della Società MLAB S.r.l., (P.IVA 03419040922, sede legale via Merello n. 12, 09045 Quartu Sant'Elena, CA), per un importo pari a:

- per la macrofase 1: 60.000,00 (Inarcassa al 4% € 2.400,00 e IVA al 22% € 13.728,00 per un importo complessivo pari ad € 76.128,00);
- per la “macrofase 2” (opzionale) pari ad euro 9.600,00 (Inarcassa al 4% € 384,00 e IVA al 22% € 2.196,48, per un importo complessivo pari ad € 12.180,48);
- per la “macrofase 3” (opzionale) pari ad euro 7.900,00 (Inarcassa al 4% € 316,00 e IVA al 22% € 1.807,52 per un importo complessivo pari ad € 10.023,52);

CONSIDERATA l'assenza di conflitto d'interessi propria e dei dipendenti che hanno partecipato al relativo procedimento (in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9 del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna approvato con DGR n. 43/7 del 29.10.2021);

RITENUTO di provvedere in merito

D E T E R M I N A

Le superiori premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

ART. 1 di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs n.36/2023 all'operatore economico MLAB S.r.l. P.IVA 03419040922, sede legale via Merello n. 12, 09045 Quartu Sant'Elena (CA), del servizio di valutazione della fattibilità di nuove linee complementari alla tratta Santa Teresa Gallura - Bonifacio (CIG: A018DDF639) alle condizioni tutte come descritte in premessa.

ART. 2 di dare atto che questo Servizio ha utilizzato la Rdl: rfi_9659 sulla Piattaforma telematica SardegnaCAT per invitare il suddetto l'operatore economico a presentare un preventivo di spesa corredato da una relazione illustrativa contenente la presentazione della Società, la



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

metodologia proposta per lo svolgimento del servizio richiesto nonché un cronoprogramma di massima delle attività da svolgere unitamente alle autocertificazioni richieste.

- ART. 3 il servizio oggetto di affidamento si articolerà in tre macrofasi di cui due opzionali così definite: *“macrofase 1 - studio di fattibilità finalizzato all'attivazione di un servizio di cabotaggio marittimo complementare tra la Sardegna e altro porto della Corsica che possa comunque assicurare il collegamento tra le due isole anche nelle giornate in cui siano interdetti i servizi con lo scalo di Bonifacio a causa di condizioni meteorologiche avverse”, “macrofase 2 (opzionale) - consultazione per la verifica del mercato, volta ad appurare la sussistenza di un interesse economico totale o parziale degli operatori alla fornitura del servizio in assenza di compensazione, in libero mercato” e “macrofase 3 (opzionale) - definizione delle proposte di intervento e degli strumenti di regolazione idonei e adeguati a garanzia e tutela delle esigenze di servizio pubblico”.*
- ART. 4 di stabilire che il corrispettivo per l'attività in oggetto è così suddiviso:
- per la macrofase 1: 60.000,00 (Inarcassa al 4% € 2.400,00 e IVA al 22% € 13.728,00 per un importo complessivo pari ad € 76.128,00);
 - per la “macrofase 2” (opzionale) pari ad euro 9.600,00 (Inarcassa al 4% € 384,00 e IVA al 22% € 2.196,48 per un importo complessivo pari ad € 12.180,48);
 - per la “macrofase 3” (opzionale) pari ad euro 7.900,00 (Inarcassa al 4% € 316,00 e IVA al 22% € 1.807,52 per un importo complessivo pari ad € 10.023,52).
- ART. 5 L'affidamento del servizio trova copertura a valere sul Capitolo SC09.0484 - CdR 00.13.01.02 di cui alla Missione 10 – programma 03 – titolo 1 dell'Assessorato dei Trasporti del Bilancio della Regione per gli anni 2023-2024 e si provvederà all'impegno della somma per la macrofase 1 con successivo provvedimento, contestualmente alla stipulazione del contratto.
- ART. 6 Sono stati espletati con esito positivo i controlli sui requisiti di carattere generale previsti dagli artt. 94 e ss. del D.Lgs 36/2023 mediante consultazione del fascicolo virtuale dell'operatore economico.
- ART. 7 Di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della legge n° 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto.

- ART. 8 Di provvedere alla stipula del contratto in modalità elettronica mediante scrittura privata.
- ART. 9 Il responsabile unico del progetto (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.
- ART. 10 Di disporre la pubblicazione dell'avviso sui risultati della procedura del presente affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9, del d.lgs. 36/2023 nonché la pubblicazione della presente determinazione sul sito istituzionale ai sensi dell'art. 225, comma 1 del D.Lgs 36/2023.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Fabrizio Madeddu

